COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Período Ordinario de Sesiones 2021 – 2022

ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA SEMI PRESENCIAL
Lima, 8 de septiembre de 2021

En Lima, en la Sala "Miguel Grau" del Congreso de la República, siendo las cuatro de la tarde con diez minutos del día miércoles 8 de septiembre del año dos mil veintiuno, se dio inicio a la Tercera Sesión Ordinaria Semipresencial, bajo la Presidencia del congresista **Soto Reyes, Alejandro**; contando con el quórum reglamentario de los **Congresistas titulares**: Elera García, Wilmar; Aragón Carreño, Luis Ángel; Amuruz Dulanto Jessica Rosselli; Herrera Medina, Noelia; Jiménez Heredia, David; Medina Minaya, Esdras Ricardo; Montalvo Cubas, Segundo Toribio; Paredes Castro, Francis; Pariona Sinche, Alfredo; Quispe Mamani, Wilson Rusbel; Soto Palacios, Wilson; Tello Montes, Edgar; y Trigozo Reátegui, Cheryl.

Accesitarios: Mori Celis, Juan Carlos y Salhuana Cavides, Eduardo.
También asistió la Congresista: Infantes Castañeda, Mery.
Con Licencia: Obando Morgan, Auristela Ana; y, Olivos Martínez, Leslie Vivian.

ACTA

El señor Presidente, puso en consideración de los señores Congresistas miembros de la comisión el Acta de la Segunda Sesión Ordinaria Virtual de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el periodo legislativo 2021 - 2022, celebrada el día 1 de setiembre de 2021.

Habiéndose aprobado por UNANIMIDAD.

SECCIÓN DESPACHO

DOCUMENTOS RECIBIDOS Y ENVIADOS

El señor Presidente manifestó los siguiente: Se ha recibido el Oficio N° 514- 2021-2022-ADP-D/CR, del señor **Hugo Rovira Zagal**, Oficial Mayor del Congreso de la República, comunicando que por especial encargo de la señora Presidenta del Congreso de la República, da a conocer que el Pleno del Congreso, en su sesión semi presencial realizada el 2 de setiembre de 2021, con la dispensa del trámite de sanción del acta, atendiendo a la propuesta del grupo parlamentario Perú Libre, aprobó la siguiente modificación en la Comisión de Transportes y Comunicaciones:

Ingresa como accesitario el Congresista **Óscar Zea Choquechambi**. A quien, le dio la más cordial bienvenida.

INFORMES

El señor Presidente: Informó: "Se está recibiendo documentación de los distintos Grupos Parlamentarios y Representantes de las distintas Regiones del País, quienes han solicitado Audiencias Descentralizadas, razón por la cual hago de conocimiento de todos ustedes el día lunes 27 de setiembre se ha de verificar la Primera Audiencia Descentralizada en la ciudad imperial del Cusco, con la presencia del señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, señor Juan Francisco Silva. Poniendo en conocimiento para los señores Congresistas que deseen participar para hacer los trámites correspondientes". Solicitando luego a los señores Congresistas que deseen hacer uso de la palabra para informar lo pueden realizar.

El señor congresista Edgar Tello, Manifestó: "Hice un pedido para que estén presentes los dirigentes de la AFOCAT y también los señores de la SBS. Que bien que esté el señor Ministro de Transportes para que pueda expresar las irregularidades y algunos abusos que se están cometiendo actualmente. El día de hoy también me he acercado a la SBS, con los dirigentes de AFOCAT, la Presidenta no ha tenido esa predisposición de recibir a los dirigentes…"

Luego el señor Presidente, manifestó, que se pasa al Secretario Técnico, para que tome en cuenta el pedido y agende lo más pronto posible.

ORDEN DEL DIA

El señor Presidente manifestó: "Como único punto de esta sesión, tendremos la participación del señor **Juan Francisco Silva Villegas,** Ministro de Transportes y Comunicaciones, Viceministros y sus funcionarios, para informar sobre la política nacional del sector". Explicando luego el mecanismo en que se llevará a cabo la sesión para esta exposición del señor Ministro.

El señor, Juan Francisco Silva Villegas, Ministro de Transportes y Comunicaciones, para una mejor exposición compartió en sus pantallas unas diapositivas, a los miembros de la Comisión:

PRESENTACIÓN: POLÍTICAS DEL SECTOR:

- PRESUPUESTO DEL AÑO 2021 - PROYECTADO AL 2022
- Políticas y Planes Estratégicos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (4 Ejes)
    - Seguridad Vial
    - Telecomunicaciones
    - Transportes
    - Transporte Urbano
- POLÍTICA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL – EL TRANSPORTE EN LAS ETAPAS DE LA VIDA.
    - Educación Vial

  - Licencia de conducir electrónicas
  - Conductor Profesional
  - Bienestar Social
- PROPUESTA – CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL
  - Objetivo
  - Ejes Temáticos
  - Público
- POLÍTICA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
  - Diagnóstico
  - Problema Público
  - Efectos Transversales
  - Logros esperados
  - Estado Actual
- POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTE
  - Objetivo
  - Oportunidades
  - Desafíos
  - Estado actual
- PRINCIPALES PROYECTOS EN TRANSPORTES
  - Red Vial Nacional: Piura, La Liberta, Lima-Pasco, Ancash – Huánuco, Huallanca,
  - Obras en Ejecución: Carretera Sipuentes, Arequipa – Carretera Negromayo – Auri-San Genaro, en Loreto – Puente Nanay.
- RED VIAL NACIONAL – CONCESIONES VIALES
  - Nueva Carretera Central – (Contrato de Gobierno a Gobierno Perú-Francia)
  - Red Vial Nacional
  - Conexiones Viales
  - Proyectos de Asociación Público Privada - APP
  - Transportes activos estratégicos para la actividad física en el País.
  - Inversión compartida en dólares
  - Contratos de concesión en carreteras (16)
  - Tramos de Concesiones:

    Lambayeque – Piura -; Segunda calzada en Ica San Andrés – Guadalupe
- RED VIAL SUBNACIONAL – PROVIAS DESCENTRALIZADO
  - Red Vial Departamental
  - Red Vial vecinal
- RED VIAL SUBNACIONAL – PROGRAMA PROREGIÓN
  - Mejoramiento y conservación de carreteras a nivel nacional por un periodo de cinco años.
  - Corredores viales
- RED VIAL SUBNACIONAL – PROGRAMA ARRANCA PERÚ

- Vías vecinales
- Asistencia técnica a las Municipalidades para el desarrollo del Programa

- PROPUESTA DE VÍAS SUBNACIONALES : PUENTES DE MENORES LUCES
- AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHÁVEZ" – CIUDAD DE LIMA
- AEROPUERTO INTERNACIONAL DE "CHINCHEROS" - Ciudad del Cusco (Contrato de Gobierno a Gobierno Perú – Corea)
- PUERTOS – Y TERMINALES DE PUESTOS MULTIMODAL- FERROCARRILES.
- PRINCIPALES PROYECTOS DE TELECOMUNICACIONES
- RED DORSAL NACIONAL DE FIBRA ÓPTICA, Y FINALIZANDO:
- PROYECTOS DE LEY PROPUESTOS PARA SER ENVIADOS AL CONGRESO Y A LA PCM

El señor Presidente, agradeció al señor Ministro de Transportes y Comunicaciones por su presentación y exposición sobre su Programa de Gobierno de su Sector. Anunciando la rueda de preguntas, dando inicio a ello con tres preguntas concretas:

- "1° Ésta Comisión de Transportes, ha recibido quejas de los transportistas de nivel nacional, quienes piden que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones tome cartas, respecto del cobro abusivo de los peajes, y exige que su Despacho tome cartas, en atención a que ningún sector del país, se ha reactivado al 100 %, en cambio los concesionarios de los peajes, se han reactivado al 100 % y hacen cobros abusivos y excesivos, como por ejemplo en la vía de Evitamiento, y adicionalmente al cobro del Peaje hay una tarjeta PEC, que es un sobrecosto para las concesiones".

- " 2° La población tiene conocimiento de la reactivación del sector educativo y la posibilidad de que los escolares vayan a recibir o tener clases semipresencial, pero ¿Cuál es la política que tiene el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para el tratamiento del transporte público, y el transporte de servicio escolar, que ha de brindarse a los estudiantes?".

- "3° Y último, usted ha hablado del aeropuerto de Chinchero en el Cusco ¿Cuál es el avance la construcción de este aeropuerto? ¿Cuál, es el cronograma estimado? Este proyecto tiene 40 años de espera y sigue en movimiento de tierras".

El señor congresista Wilmar Elera García. Luego de saludar al señor Presidente, por su intermedio al señor Ministro y a todo el equipo que lo acompañó, manifestó:

- "Hemos visto que en su exposición sobre la construcción de una Carretera Central de 136 KM con una inversión de 11 Mil Millones de Soles, que ha sido contratada de Gobierno a Gobierno, con el Gobierno Francés, sin embargo, tenemos noticias de que el expediente técnico que ha sido convocado, ha sido declarado desierto, y dicen que es porque no está poniendo nada el gobierno Francés. Un expediente técnico importante, porque se tiene

que definir cuál de las rutas se va utilizar, la ruta de Canta, de la actual carretera u otras rutas adicionales...".

- "Adicionalmente, tenemos un clamor, la Región Piura, sobre el Puente "Simón Rodríguez", sino se actúa rápido, ese puente se puede venir abajo…"

El señor congresista Esdras Medina Minaya, luego se saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor Ministro y a los señores Viceministros. Luego de alcanzar un pedido de la zona Sur del Perú, Arequipa, Tacna, Moquegua, Cusco y Puno. Manifestó:

- "La carretera que une a todos éstos departamentos o regiones, solamente tiene una carretera de 2 carriles, 1 de ida y 1 de retorno; son muchos años que el Sur no cuenta con una carretera de 4 carriles o 6 carriles, que es casi alucinar llegar a tener una carretera de 6 carriles. Por lo menos le pido que realice el estudio de 4 carriles, que es para todo el sur de Perú, teniendo en cuenta que ya existe desde Ica hacia Lima, 4 Carriles y en el norte también, sin embargo el sur siempre ha estado relegado por muchos años".

- "Sobre la carretera de Arequipa hacia Puno, la Municipalidad de Yura ha recogido 20 Toneladas de basura alrededor de ésta carretera Arequipa – Puno. A través suyo pedirle que se llame la atención a la Empresa ComiSur, para que también ellos puedan realizar la limpieza de la carretera, ya que está concesionada a dicha Empresa y no cumplen su función".

- "Existe un estudio para una vía Chicuata - Santa Lucía, que uniría Arequipa – Puno - Moquegua, ésta vía ya ha sido concesionada a través de Províasnacional, en el anterior Gobierno, para que puedan elaborar el Proyecto, ésta Ruta ayudaría a descongestionar, lo que actualmente no podemos nosotros tener una viabilidad, en la carretera Arequipa hacia Puno y Cusco, está demasiado congestionado, en ese **sentido pido a usted, se acelere éste estudio definitivo** y también se pueda concretizar este proyecto, que sería de 195 Km. aproximadamente".

- "Para terminar, sería bueno que, a través de su Cartera, se pueda ver el Puente La Joya, que muchos años está paralizado y eso le compete al Gobierno Regional, pero también a través de su Ministerio, se debe saber esas partidas que han sido designadas…"

El señor congresista Edgar Tello Montes, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor Ministro y a los señores presentes, manifestó:

- "A nivel de transportes debe comunicarse la ley que le da muchas competencias y facultades a la SBS, estamos viendo actualmente que nuestros compañeros de AFOCAT,

vienen siendo perjudicados y eso está dejando de atender a muchos ciudadanos que recurren a este tipo de respaldo de seguro y creo que ya es tiempo que las competencias sean limitadas en cuando a la SBS".

- "Reitero el pedio que hice virtualmente, se debe invitar a los dirigentes de AFOCAT, para que estén presentes y puedan expresar también su problemática a nivel nacional, como es posible que en esta medida sanitaria, se haya eliminado, se ha quitado la licencia en Lima Provincias, en Lambayeque, en otras regiones y se ha retenido también los ingresos de estos señores".

- "Ver las líneas dorsales, las cuales algunas concesiones no están cumpliendo, lejos de que se le ponga una penalidad, por el contrario se les premia, porque cobran indemnización y se van del país y se convoca nueva convocatoria, parece que se les hiciera un favor".

El señor congresista Wilson Soto Palacios, luego de saludar al Presidente al Ministro y a todos sus acompañantes, así como a los miembros de la Comisión, manifestó: "

"…Como Representante de la Región de Huancavelica, que se encuentra completamente en estado de abandono en sus medios de comunicación, de las carreteras, en la Región de Huancavelica hay 88.30% de la Red vial departamental, no está pavimentado, ello evidencia el abandono de la brecha por atender, les trasladaré algunos pedidos:

- "La habilitación de líneas de telecomunicación que es indispensable, para nuestros niños niñas estudiantes de mi región".

- "Sobre los Tablet, a Huancavelica se le ha destinado una mínima cantidad, Huancavelica tiene 100 distritos, 7 provincias y 709 centros poblados y los hijos de los campesinos, no tienen este aparato. Tampoco hay internet, por lo que no han estudiado o han abandonado…"

- "Huancavelica, es la única región que no tiene su aeropuerto comercial. Huancavelica también debe tener su aeropuerto…"

- "El tema del Tren Macho, es una historia. Está en la Agenda del discurso del Primer Ministro y espero que no sea de palabra… Se ha licitado ya 5 veces, esto que sea como una obra pública…"

El señor Congresista Luis Ángel Aragón Carreño, luego de saludar al señor Presidente, por su intermedio al señor ministro, los señores Viceministros, así como a la Organización de la Comisión de Transportes, manifestó:

- "Como cusqueño, el interés principal es la construcción e implementación del Aeropuerto Internacional de Chinchero… El calendario de ejecución del Proyecto, precisando los hitos más importantes, que factores podrían alterar el cronograma en un futuro…"

- "Que no se descuide la construcción de la carretera Santa Teresa, Santa María Hidroeléctrica de Machupicchu...solicito, información al respecto".

- "En el Plan Estratégico Sectorial Multianual del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del año 2016-2021, está contenido el financiamiento de la carretera Mollepata – Abracamas – Colcapama – Santa Teresa… Solicito información al respecto".

- "Informe del Plan de conectividad de acceso rural, sobre todo de internet …"

- "Finalmente, si existe algún proyecto en marcha o en ejecución respecto de la carretera Cusco – Santo Tomás, Capital de la Provincia de Chumbivilcas… Es una provincia muy olvidada… "

La señora congresista Cheryl Trigozo Reátegui, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor Ministros y Viceministros, así como a los miembros de la Comisión y al Equipo Técnico, manifestó:

- "Solicité la presencia del señor Tulio Raúl Soto Huamán, Director Ejecutivo de la Dirección de Gestión de Inversiones del Programa Nacional de Transporte Urbano sostenible, probidad para que sustente la intervención de la ciclovía en la ciudad de Tarapoto. También he solicitado información al Contralor General de la Republica y al Alcalde de Tarapoto porque ésta obra en estos momentos está siendo cuestionada".

- "Si tiene conocimiento que la implementación de las ciclovías de la ciudad de Tarapoto ha generado conflictos y rechazo de la población contra la Municipalidad Provincial de San Martín... Solicito, señor Ministro tomar las acciones inmediatas para evitar que estos conflictos continúen y **nos haga llegar a ésta comisión, un informe detallado y sustentado**…".

- "Solicito un informe de la situación actual de los Puentes Modulares, en la Región San Martín y la situación en la que se encuentra la reactivación del **Aeropuerto de Rioja**, **en la Región de San Martín**, que es una Provincia muy visitada y el Gobierno Regional de San Marín está gestionando el financiamiento para la construcción del Puente Sauce, sobre el Río Huallaga y mejoramiento de la carretera de Sauce, que es 26 Km, para entrar al distrito de Sauce, que es un lugar muy visitado por turistas nacionales y extranjeros, pero hay cierta controversia, porque hace mucho tiempo ya vienen solicitando su puente, por la cual mi pregunta sería. ¿Tiene previsto el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, financiar este Proyecto?

La señora congresista Noelia Herrera Medina, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor Ministro, manifestó:

- "En la Región del Callao, tenemos problemáticas distintas, a nivel nacional en el Callao tenemos el problema del transporte, aunado a las horas hombre, que cuando uno sale de casa y finalmente en el tráfico, se pasa más de 4 horas entre paradero y paradero, entre otro tipo de problemáticas, y si tuviera que tocar alguna otra problemática de alguna Región Huánuco, por ejemplo, con las carreteras sin terminar".

- "A través de la Presidencia, si es importante desde el Ministerio que usted dirige, evaluar esta problemática en principio por mi región, una vez que esté identificado por región. ¿Con qué presupuesto real se cuenta para la ejecución del mismo, y en cuanto tiempo puede realizarse su ejecución, si es a corto, medio o largo plazo? Eso significa mucho porque va de la mano con el tema de la comunicación, porque claramente en esta nueva era donde nuestros estudiantes, que son el futuro del país, tienen que asistir a clases de forma virtual, es difícil aún si tuvieran una Tablet, no tendrían Internet, entonces debemos asegurarnos y unir esfuerzos, si un estudiante tiene Internet, se le debe también asegurar también una Tablet o viceversa, con los distintos Ministerios, trabajar en ese tenor coordinadamente".

- "Reiterar que es necesario tener este plan muy bien identificado para saber, que no se va cumplir …pero trabajar articuladamente con los gobernadores regionales, con cada autoridad regional involucrada con la realidad de nuestro país, nos va traer este respiro y va traer esta tranquilidad que la población tanto necesita".

- "En el Callao, en el Perú profundo los estudiantes no tienen internet y tampoco computadoras …"

El señor congresista Alfredo Pariona Sinche, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor ministro de Transportes y Comunicaciones y a su equipo técnico, manifestó:

- "En principio para poder manifestar mi extrañeza al incumplimiento de las consultas que he formulado desde mi Despacho, remití el Oficio 07 de fecha 09 de agosto, el oficio N° 028 de fecha 20 de agosto, el Oficio 047, de fecha 25 de agosto entre otros. Por favor se haga conocer la información".

- "Sobre el Tren Macho, donde manifiesta que nuevamente va a convocar, en ese contexto, ¿se ha modificado las bases?, ¿algún adicional?, ¿alguna información? o ¿algún artículo favorable para el concesionario o para el Estado?; quisiera conocer ese aspecto referente al Tren Macho".

- "¿Cuál es el estado situacional del Proyecto de instalación de banda ancha para la política integral de desarrollo social de la Región de Huancavelica?, han expresado varios colegas, sobre el tema del internet en Huancavelica, es prácticamente escaso y nuestra población un gran porcentaje está sin estudios".

- "Manifestar, cómo es posible que Huancavelica no se tiene empresas proveedoras del internet, es muy lamentable ¿a qué se debe esto? ¿qué está ocurriendo, que pasa? De repente el Ministerio de Educación ha regulado alguna norma específica para ahuyentar a los proveedores, o ¿qué es lo que ocurre? Este es el informe de OPSITEL, que nos ha hecho de conocimiento, que no hay proveedores que quieren brindar en Huancavelica".

- "Por otro lado, si se está cumpliendo lo planificado, en la gestión pasada, donde lamentablemente, en la gestión pasada, bastante ha priorizado los sistemas de las Asociaciones Privadas-Públicas; quiere decir las concesiones… ¿Tiene alguna iniciativa, algún plan de su Instancia para poder en algo restringir o disminuir las concesiones de los distintos servicios que presta el Estado Peruano?".

- "El Partido Perú Libre ha propuesto al dar el mensaje a la población que va trabajar por dotar internet gratis al ciudadano peruano en el lugar donde se encuentre, ¿Tiene alguna propuesta sobre el caso?…"

Luego, el señor Ministro solicitó autorización al señor Presidente, para que puedan formar parte de la Mesa los señores Viceministros; para que puedan dar respuestas a las diferentes consultas que han hecho los señores Congresistas. El señor Presidente dio, la bienvenida a los señores Viceministros.

El señor Ministro Juan Francisco Silva Villegas, manifestó que han venido los dos viceministros, Jefes de otras áreas técnicas; y los Directores, a fin de absolver las preguntas, que se han diseñado para que ellos puedan discernir.

En ese momento intervino la señora Verónica Marisol Cáceres, Viceministra de Transportes, quien luego de saludar, manifestó:
"El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, viene llevando una ardua labor que permita el desarrollo de múltiples actividades en beneficio del país, tales como los Proyectos para la conectividad vial, en el ámbito terrestre, ferroviario, aéreo y marítimo, que permitan el desarrollo de diversas actividades económicas y la tan necesaria reactivación económica de nuestro país, contar con medios de transportes dignos, seguros y eficientes. Vamos a dar las respuestas en ese contexto:

- **"La primera pregunta sobre el cobro abusivo de los peajes.** Ya hemos tenido varias reuniones presenciales incluso con los diferentes gremios, de diferentes ámbitos, de carga pesada, transportistas interprovinciales, movilidades pequeñas como los

colectiveros y todos. Esto hay que aclarar que nosotros tenemos conversaciones directas con ellos y sí sabemos de las necesidades de este sector de nuestra población.
Respecto a ese punto se va a desarrollar una política de exigir la culminación de las obras obligatorias, asimismo se revisará los contratos en coordinación con el Ministerio de Economía; y de ser el caso se planteará una renegociación con los concesionarios, de acuerdo a cada tipo de concesión. Asimismo, para poder desarrollar esta inversión se repotenciará los equipos de vibración diarias …"

- "El tema de los escolares de vuelta al Colegio, ¿cuál es el tratamiento que se está dando?; próximamente, se reiniciará el retorno gradual a clases en los colegios, mediante la implementación de un Plan Piloto del Sector Educación, por lo cual es necesario aprobar un protocolo que permita garantizar el traslado seguro de los estudiantes, en ese contexto el MTC, ha elaborado la propuesta de lineamiento sectorial para la prevención del COVID-19 en el servicio de transporte de estudiantes, el cual establece reglas para los transportistas, conductores, usuarios relativos, a proporcionar al conductor y tripulación. Para eso, se están dando los protocolos: Alcohol al conductor, mascarillas, y protector facial a la tripulación, verificar el control de temperatura, antes del servicio al conductor y tripulación. Suspender el servicio si el conductor o la tripulación presenta síntoma del COVID 19, limpieza y desinfección del vehículo antes de la jornada y después de cada viaje, entre otros. El citado lineamiento será enviado al MINSA, para su opinión respectiva, esperando tener sus recomendaciones en esta semana para la aprobación mediante una Resolución Ministerial, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones".

- "Sobre la pregunta del Aeropuerto Internacional de "Chinchero". Ahorita, estamos en el movimiento de tierras, que se inició en el mes de abril de este año y tiene un avance del 21%... Se estima culminar la obra en agosto de 2025…"

- "Con el punto 4 de la "Carretera Central" en qué estado está. Con la asistencia de la PVO de Francia, éste es un Proyecto de Gobierno a Gobierno, se tiene un proceso de selección de la Consultoría que se encargará de la revisión del estudio de prevención elaborado por el GORE de Junín, luego del Perfil, se procederá con la elaboración del Expediente Técnico…"

- "En el Punto 5, el Puente Simón Rodríguez, de Piura, la Autoridad para Reconstrucción con Cambios, solicitó nuevo Informe Técnico, que se va coordinar con el Gobierno Regional, para que soliciten un cambio de unidad ejecutora a favor…"

- "En el Punto 6 la Carretera Arequipa - Puno, que está concesionada por COVISUR, se coordinará con el concesionario, pese a ser obligación del Gobierno Local, el recojo de la basura correspondiente a la zona derecha de la vía, vamos a coordinar y unir fuerzas, para sacar adelante los problemas de la población".

Luego, dio pase a los especialistas técnicos para que respondan algunas preguntas adicionales.

El Funcionario Julio Palacios, Director Ejecutivo de Provias Nacional, Respecto a la petición de información de la "Carretera Central" respondió:
"Este proyecto lo hemos recogido de la anterior gestión, lo que estamos haciendo ahora es darle continuidad, contendrá tres etapas: La revisión del Perfil, desarrollado por el GORE de Junín; posteriormente, elaborar los expedientes técnicos, que corresponde a toda la longitud de la obra; y el tercero, la ejecución propiamente dicha, para el desarrollo de éste proyecto son 10 años…"

El señor Anatoly Bedriñana Córdova, Viceministro de Comunicaciones (e), luego de saludar al Presidente, manifestó:

- "La actual gestión tiene un Plan importante de desarrollo a nivel comunicacional, que le hemos denominado "Conecta Perú", en el ámbito de internet, en los diversos viajes que hemos ido con el señor Ministro, desde que se inició su gestión, hemos podido visitar pueblos y hemos sido testigos de que muchos de estos espacios de éstos lugares no cuentan con Internet y los únicos perjudicados son los estudiantes a nivel primaria, secundaria…y toda la problemática que tiene que sufrir y padecer día a día, para poder acceder al internet, y éstas vivencias, éste acercamiento que estamos generando, permite un doble compromiso para poder trabajar con mucho más ímpetu desde el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para que la mayoría de peruanos puedan contar con ése servicio, más aún, si nos encontramos en un momento difícil que es la emergencia sanitaria, que es la Pandemia, que se necesita doblegar los esfuerzos…"

- "La Región de Huancavelica, no cuenta con el acceso a Internet que permita que los estudiantes puedan desarrollar sus estudios a nivel de las Tablet, incluso también hemos encontrado que se han generado distribución de Tablet, sin embargo hay zonas que no cuentan con Internet y no hay esa funcionalidad".

- "Lo que sí, le podría decir, la Red de Huancavelica se encuentra habilitada desde el año 2019, con 354 localidades y 116,000 habitantes que tienen ese servicio, a pesar de ello estamos apostando para que el acceso digital puedan ser habilitados en octubre de este año, generando 60 plazas Wi fi, también van a ser puestas en marcha en octubre de 2021 10 nuevas estaciones base con 4G, que es el nivel o la calidad del servicio que va permitir tener una cobertura con mayor medida por calidad. Este servicio esta para completarse hasta el año 2022".

- "En cuanto al tema nacional de Internet, podemos evidencia que existen una baja calidad de servicio por parte de varias Empresas, sin embargo, la fibra óptica en operación va a

permitir que 3,821 entidades se puedan beneficiar, estamos apostando para que este beneficio pueda llegar a muchos más peruanos".

- "El Proyecto Conecta-Selva, que es un proyecto importante ha permitido que 1,300 entidades, se beneficien con el internet satelital, para que ésta pueda finalmente beneficiar a la gran población que vive en la Selva que no tiene éste acceso".

- "En diciembre de este año se realizará la Buena Pro, para el concurso de frecuencias que permitirá el despliegue de 1,400 estaciones de 4G, en las localidades sin cobertura …"

Luego participó el Director de Provias Descentralizado, dando respuesta a la pregunta del señor congresista Medina, **sobre la carretera Arequipa – La Joya,** quien manifestó que: "Esta ejecución la viene desarrollando el Gobierno Regional de Arequipa, a la fecha estamos en el componente del Puente, el cual tiene 1 año y 8 meses de paralización, ya se ha reanudado el Proyecto, ha sido una modificación en el diseño del arco del Puente, tiene un avance 23.59 % de ejecución…"

Con respecto a la pregunta del congresista Wilson Soto, manifestó: "El 88.33 % de la Red vial de Huancavelica, no está pavimentada,

- "Es importante mencionar que, ya Huancavelica es una de las regiones que tiene más corredores viales alimentadores en el Programa de Pro-Región, comunican que ya tenemos 3 corredores viales de ejecución y 2 están en elaboración. Con esos corredores, vamos a elevar a 60 % de ejecución, vamos a integrar Huancavelica con Ica, Huancavelica con diferentes Regiones…"

- "Igualmente, decir a la Congresista Trigozo, sobre las intervenciones de puentes modulares en la Región San Martín, tenemos 18 Puentes modulares, programados en la Región San Martín, a la fecha, ya 17 se han culminado el expediente técnico, estamos tramitando la Certificación Ambiental…"

- "Sobre el **ferrocarril Huancayo- Huancavelica ,** estamos en un segundo proceso de convocatoria a través de Pro inversión, la diferencia de este nuevo contrato que el MTC, cuente con los terrenos y con todo el proceso de liberación de interferencias y la norma en si indicaban que, tenían que tener dos postores, solo se presentó un solo postor y para eso se ha contratado al Banco de Desarrollo, que está verificando todo lo que es el proceso para volver a lanzarlo, la ventaja de este contrato es que ya contamos con los terrenos y el proceso de derecho se están llevando con las empresas públicas".

Luego el señor Presidente solicitó que se absuelva la pregunta del Congresista Aragón, **respecto de la vía de acceso a Santo Tomás, en la Provincia de Chumbivilcas** de la Región del Cusco.

El señor Julio Palacios, Director de Provias Nacional, respondió:

"Este Proyecto, está dentro del corredor minero que va desde las Bambas, hacia Chalhuahuacho, en este corredor tenemos 6 Proyectos, 6 frentes de trabajo, no podemos entrar por el tema social y allí estamos trabajando muy intensamente el tema para poder aliviar. En ese corredor especial se tiene dos tipos de pagos que se está haciendo, un pago para el que podamos reunirnos con la población y de tal manera que sea un estímulo para que podamos un poquito dialogar. El segundo pago es el propio que viene como producto de sus terrenos, como producto de las liberaciones de las áreas, eso todavía no se está desarrollando porque hay problemas sociales que superar, primero, porque hay un grupo de población que no está muy de acuerdo; entonces, el proyecto no se puede desarrollar porque es un gran eje, allí tenemos ese inconveniente, pero estamos trabajando desde el punto de vista social y esperamos superarlo cuanto antes…"

El señor Presidente, luego pasó a la segunda ronda de Preguntas con la intervención de los señores Congresistas:

La señora congresista Mery Infantes Castañeda: ¿Cómo va el avance del Aeropuerto "El Valor"?, porque este aeropuerto ya viene de muchas gestiones anteriores, de la cual todavía no se ha dado una respuesta hacer de este Aeropuerto. Como Representante de Amazonas estoy preocupada por mejorar el turismo…Sabemos que en año 1995 el Aeropuerto "El Valor" sirvió como un eje de aterrizaje, con grandes vuelos por el problema de la frontera del Perú con Ecuador. ¿Cómo sigue nuestro Proyecto de este Aeropuerto que es tan anhelado por todo el Departamento?".

El señor congresista Segundo Montalvo Cubas: "La carretera Condorcanqui, que va desde la Cruz del Reposo, hasta Condorcanqui, es una carretera que está abandonada por más de 10 años, es una carretera con un convenio Binacional…"

"La carretera que se encuentra abandonada por muchos años, que es Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza. Respecto al Aeropuerto El Valor que ha sido abandonado hace muchos años, es un Aeropuerto importante y estamos solicitando la reapertura de ese Aeropuerto que se ha clausurado hace 10 años. Así como Huancavelica necesita un Aeropuerto, yo creo que todas las Regiones deberían tener su Aeropuerto... "

El señor congresista David Jiménez Heredia, luego de saludar y felicitar y agradecer la participación del señor Ministro, manifestó:

- "Huancayo tiene ya 1 Millón de habitantes, en consecuencia, necesita la vía de Evitamiento el anillo vial, es un caos Huancayo cuando transcurren muchísimos vehículos, está aprobado el estudio de factibilidad, parece que han descuidado un poco, por eso le pido, con mucho respeto señor Ministro, que no lo deje ese expediente, que es muy importante para la Región Central del País, especialmente para Huancayo".

- "Tengo entendido que la Carretera Central ya va entrar en la construcción se ha destinado 800 Millones de Soles, de presupuesto, pero tengo entendido que en el Presupuesto de 2021 solo le dan 744 Millones de Soles para la Carretera, Central, es decir 1% del Presupuesto asignado, **no entiendo si es para el estudio de factibilidad o es ya para la ejecución de la obra este 1%**".

El señor congresista Wilson Quispe Mamani, luego de saludar y agradecer al señor Presidente, por su intermedio saludo a todos los señores Congresistas manifestó:

- "Se necesitaba el reinicio del mantenimiento de la vía tan crítico, que es desde San Antonio de Putina, hasta Cuyusani de Sandia, una carretera que solo tiene 1 solo carril y que mediante un Proyecto de Ley, ha sido declarada de interés nacional y de necesidad pública, ésta construcción del asfaltado de la doble vía, de la carretera Putina…Frontera con Bolivia San Ignacio…"

- "Hacer el alcance de la coordinación de los 24 paquetes que están en Provias Nacional Descentralizado. Asimismo, hacer el alcance a los Viceministro y a los Especialistas que están presente, sobre la construcción de Puente Montones, que hacen falta sobre todo en Carabaya, en los Centros Poblados de San Ignacio, sobre todo en la temporada de lluvia. Asimismo solicitarle para la declaratoria de Interés nacional la carretera Cina-Yanahuara, ha sido una carretera de interés regional ahora esperamos que eso sea de interés nacional…"

- "El internet debe ser no solamente dotado con un servicio en estos tiempos de la pandemia, sino que ahora tiene que ser de prioridad, para la educación de nuestros estudiantes, del nivel inicia, primaria, secundaria y Educación Superior, en la zonas altiplánicas en las zonas más alejadas. Asimismo, hacer el alcance a nuestro Ministro, la culminación de la autopista Juliaca- Puno, que es importante que esta autopista pueda culminarse, que ha estado paralizado".

- "El otro aspecto al vía de Evitamiento justamente de la ciudad de Juliaca, que ya tiene un perfil, un expediente aprobado y ya tiene la convocatoria, faltaría iniciar esa construcción…"

La señora congresista Jessica Amuruz Dulanto, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio al señor Ministro, manifestó:

- "El día de hoy tuve el honor de estar presente, en el Aniversario N° 65 de Madre de Dios, si bien es cierto yo he sido elegida por la Región Lima, mi padre es de Puerto Maldonado, Madre de Dios. Y como dice la Constitución, nosotros somos Congresistas que representamos a la Nación. Ellos me manifestaron si está dentro de sus proyectos la **ejecución del Puente Carlos**, en el Distrito de Inambari, Provincia de Tambopata,

Departamento de Madre de Dios; sería uno de los puentes más grandes del País, que junta Tambopata con Manu, y favorecería a gran parte de la población de Tambopata".

- "Hace aproximadamente, una semana salieron en las noticias sobre el accidente en el Distrito de Matucana- Huarochirí, donde hubo 33 personas fallecidas y 30 heridos, y quisiéramos saber ¿Qué sanciones mediante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, contra la empresa, que además de haber originado éste terrible accidente, cuenta con aproximadamente 48 papeletas de tránsito en su haber? ".

- "En mi Despacho, se me han acercado gremios de taxistas, moto-taxistas, y ellos me manifestaron su preocupación, ante la alta burocracia que existe para poder conseguir la ansiada licencia, a pesar de que son transportistas formales, quisiera también hacer esa acotación, sobre la licencia de conducir en general, si ha habido algún cambio en la normativa, porque existe bastante descontento respecto a ello".

- "Por otro lado quería sabe cuál es la intervención del Ministerio de Transportes, de acuerdo a la construcción de la carretera que une San Juan de Lurigancho con Comas, Panamericana Norte, conocida como "Pasamayito" porque esto viene manifestándose desde gestiones anteriores".

- "Quería saber, en cuánto asciende el Canon de Empresas Radiodifusión Sonora, Radiotelevisiva y también hablar un poco sobre el Fondo de Telecomunicaciones, que es un fondo que todas las Operadoras, le general la utilidad bruta, que lo dan a ese fondo, para que llegue a las zonas rurales y a las zonas más vulnerable del país. Muchas personas se preguntan, si hay una debida fiscalización, si realmente ese fondo está llegando a ésas zonas vulnerables…"

Luego, el señor Presidente invitó al señor Ministro y a sus funcionarios, para que puedan absolver las preguntas e inquietudes de este segundo bloque de oradores.

La señora Verónica Marisol Cáceres, Viceministra, respondió:

- "**Las ciclovías, en la Región San Martín,** la Municipalidad Provincia de San Martin se le ha transferido el presupuesto a través de una Resolución Ministerial, y eso ha sido para la implementación de esa ciclovía, de 15 Km. el proyecto viene siendo ejecutado por la Municipalidad Provincial de San Martín, pero se ha paralizado el 31 de agosto, está en un avance de 88 %, por el rechazo de algunos vecinos del Jr. Santa Inés, ellos se han opuesto que se siga construyendo esta ciclovía".

- "**Sobre las AFOCAT**, en la Asociación que se está trabajando también … por lo que las Normas de la SBS, no pueden ser discriminatorias, a favor de uno u otro esquema…Sin perjuicio de ello, se podría tener una reunión con la SBS y la AFOCAT, a fin de que se pueda

compartir la problemática, que vienen afrontando en este momento el Sector, nosotros vamos a tener una reunión, para ir superando este problema".

- "**Sobre el Aeropuerto de Rioja**, éste aeropuerto se encuentra operativo, para que vuelen los aviones hasta de 40 pasajeros, se tiene previsto un proyecto para la mejora del aeropuerto que permita la operación de aeronaves con mayor capacidad de pasajeros. Actualmente, nos encontramos a la espera de una asignación presupuestal para el año 2022, para iniciar los estudios correspondientes, para la ampliación del mismo".

- "**Sobre la carretera Santa María, Santa Teresa, y el Puente Hidráulico**, es importante este proyecto, la obra se inició en junio y tiene una inversión de más de 588 Millones y se presenta como una vía alterna, al santuario Inca, tendrá una longitud de 31 Km de Carpeta Asfáltica, contará con 2 carriles de 3.30 m. cada uno y bermas laterales de 1.2 m de ancho. El proyecto contempla también la construcción de un túnel. Se encuentra suspendida, por las interferencias de postes, que se está coordinando con las instancias correspondientes".

- **"Sobre el Aeropuerto "El Valor"**, fue construido para operaciones militares, durante el conflicto con el Ecuador, pero, por el deterioro de la infraestructura se ha inhabilitado su funcionamiento. Éste aeropuerto se encuentra a 18 Km. del aeropuerto de Jaén, el cual se está desarrollando operaciones comerciales…"

Luego la señora Viceministra, dio el pase algunos Técnicos para que respondan las preguntas adicionales.

- "Con **respecto a la carretera Reposo Duran – Sarameriza**, es correcto hay un acuerdo Binacional, con la República del Ecuador y este es un eje vial que teníamos entre otros el compromiso de ponerlos puentes y hemos puesto puentes. También está la carretera Reposo Duran, que ya está asfaltado a doble vía y de Duran hacia Sarameriza, Santa María, también, se ha tenido que buscar soluciones intermedias para poder activar el tráfico y poder hacerlo rentable, porque se tiene que pasar el ciclo de proyecto …" También se habló de Puno de la carretera Huancané de Putina, Cuyocuyo – Sandía; eso también lo tenemos en 3 tramos…"

El señor Presidente solicito al señor Ministro que puedan absolver la consulta de la Congresista Amuruz Dulanto para cerrar éste bloque. Dando respuesta un funcionario.

- "**Con respecto al Puente Carlos**, mencionar que el "Puente Carlos", es un puente agigantado que está ubicado en Madre de Dios, tiene una longitud total de 1,255 metros lineales, y básicamente una extensión con los accesos de 3, 335 metros , éste Puente cruza el Rio Inambari, en Puerto Carlos y se va hacia Pungiri Chico; actualmente, tenemos ya en el expediente técnico nos arroja un monto de inversión de 358 Millones de Soles, la componente 1 y 2 ingeniería están concluidas …"

- "**Con respecto al Fondo de inversiones fue reemplazado por PRONATEL**, éste Programa Nacional viene entregando diversos proyectos,para llevar el servicio de telecomunicaciones a zonas rurales, que tenga un interés de carácter social, se está dando la prioridad a las zonas de pobreza y extrema pobreza. Existe 7 Proyectos Regionales de Fibra Óptica en operación …"

-

El señor Presidente solicito a los miembros de la Comisión que sean precisos en esta última ronda de repreguntas. Realizaron los señores Congresistas: Edgar Medina Minaya, Wilson Soto Palacios. Siendo respondidos por el señor Ministro, que al finalizar agradeció a todos los Miembros de la Comisión, pidiéndoles y comprometiéndolos a trabajar juntos y que se acerquen a conversar, para poder bajar juntos a las Regiones. Reiterando su agradecimiento por la invitación.

Finalmente, el señor Presidente, agradeció al señor Ministro, Viceministros y Funcionarios por su participación en la sesión.

El señor Presidente. No habiendo más puntos por tratar en la presente sesión, **solicitó la dispensa de la aprobación** del acta para tramitar los acuerdos adoptados en la presente sesión. Luego de la votación **fue Aprobado por Unanimidad.**

Siendo las 6.55 horas, del día, miércoles 8 de setiembre de 2021, se levantó la sesión.

Se deja constancia que la transcripción y la versión del audio/video de la plataforma virtual del Congreso de la República forma parte del Acta.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: SOTO REYES Alejandro FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 29/09/2021 14:57:27-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: ARAGON CARREÑO Luis Angel FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 29/09/2021 14:48:37-0500

ALEJANDO SOTO REYES
Presidente

LUIS ÁNGEL ARAGÓN CARREÑO
Secretario

ASR/mgd.